

PRODUKTION UND TECHNIK

Die **ECR**-Gummimischungen werden im Hause Edler selbst entwickelt und ständig optimiert.

Das bedeutet für Ihren Fuhrpark:
Höhere Laufleistungen und verbesserter Rollwiderstand.

Die abschließende Qualitätskontrolle der produzierten Gummimischungen erfolgt im eigenen Labor.



Reifenkontrollgerät
Shearografie



Computergesteuerte
Reifen-Raumaschine



Vulkanisationskessel
Autoklav



Computergesteuerte
Reifen-Belegmaschine

DIE ERNEUERUNGSVERFAHREN

DIE PROFESSIONELLE **ECR** HEISS- UND KALTERNEUERUNG GARANTIERT ABSOLUTE LANGLEBIGKEIT UND MAXIMALE LAUFLEISTUNG.

Perfekt abgestimmte Herstellungsmethoden, bestens geschultes Fachpersonal mit langjähriger Erfahrung und modernste Maschinenteknologie machen dies möglich. Der Einsatz von spezialisierten Anlagen im Erneuerungsprozess gewährleistet maximale Effizienz und Verarbeitungsqualität.

Die Karkasse ist dabei der Schlüssel zum Erfolg.



1. QUALITÄT & ZU-VERLÄSSLICHKEIT

ECR erneuerte Reifen werden aus hochwertigen Gummimischungen hergestellt und garantieren Top Qualität und Zuverlässigkeit.



2. REDUZIERTE BETRIEBSKOSTEN

ECR erneuerte Reifen leisten aufgrund des günstigen Preis-Leistungsverhältnisses einen wesentlichen Beitrag zur Reduzierung der Betriebskosten.



3. UMWELTFREUNDLICH & NACHHALTIG

ECR erneuerte Reifen leisten einen wesentlichen Beitrag zum Umweltschutz. Gegenüber der Neureifenproduktion werden bis zu

- > 70 % Rohöl bzw. Rohstoffe
- > 50 % Energie
- > 30 % CO² Ausstoß eingespart.

Überreicht durch den ausgesuchten Fachhandel:



Lasergeprüft

ISO 9001
zertifiziert

WEIL QUALITÄT KEIN ZUFALL IST

ECR HEISS- UND KALTERNEUERUNGEN

RESSOURCEN
SCHONEND

ISO 9001
zertifiziert



Lasergeprüft

DIE HEISSERNEUERUNG



Die **ECR**-Heißerneuerung ist die formengebundene Vulkanisation in Heizpressen bei einer Temperatur von ca. 160 Grad Celsius.

VORTEIL HEISSERNEUERUNG:
hohe Laufleistungen,
Optik wie Neureifen

Formgebung und Ausbildung des Profiles erfolgen in der Reifenpresse.

Lasergeprüft

Profil	Dimension	Profiltiefe	Dimension	Profiltiefe
EHDN	315/80R22.5	20 mm	315/70R22.5	21 mm
EHDE2	315/80R22.5	22 mm		
EHE2+ / EHDE 2+	315/80R22.5	23 mm	315/70R22.5	20 mm
EH-GRIP	315/80R22.5	20 mm	13R22,5	21 mm
EHN3	315/70R22.5	21 mm		
EHY3 (EHDY 3)	315/80R22.5	25 mm		
EHY4	315/80R22.5	21 mm		
EHA4 (EHDA 4)	295/80R22.5	17 mm		
EHE2 (EHTE 2)	385/65R22.5	17 mm		
EHZY3	385/65R22.5	17 mm		

<p>EHDN</p> <p>Traktionsstarker Allwetterreifen für Antriebsachse, ausgezeichnete Winter-eigenschaften, hohe Kilometerleistung, für Regional- und Fernverkehr, LKW und Autobus</p>	<p>EHDE 2</p> <p>Allwetterreifen für Antriebsachse, für gemischten Einsatz, Regional- und Nahverkehr sowie Baustelle</p>	<p>EHE 2+ / EHDE 2+</p> <p>Allwetterreifen für Antriebsachse, für gemischten Einsatz, Regional- und Nahverkehr sowie Baustelle</p>	<p>EH-GRIP</p> <p>Traktionsstarker Allwetterreifen für Antriebsachse, für gemischten Einsatz, Regional- und Nahverkehr sowie Baustelle</p>	<p>EHN 3</p> <p>Allwetterreifen für Antriebsachse, für Regional- und Nahverkehr, hohe Kilometerleistung</p>	<p>EHY 3 (EHDY 3)</p> <p>Traktionsstarker Allwetterreifen für Antriebsachse, für gemischten Einsatz, Regional- und Nahverkehr sowie Baustelle</p>	<p>EHY 4</p> <p>Traktionsstarker Allwetterreifen für Antriebsachse, für gemischten Einsatz, für Regional- und Nahverkehr sowie Baustelle</p>	<p>EHA 4 (EHDA 4)</p> <p>Traktionsstarker Allwetterreifen für Antriebsachse, hohe Kilometerleistung, für LKW und Autobus</p>	<p>EHE 2 (EHTE 2)</p> <p>Allwetterreifen für Auflieger und Anhänger, hohe Kilometerleistung, für Regional- und Fernverkehr</p>	<p>EHZY 3</p> <p>Allwetterreifen für Auflieger und Anhänger, mit starker Traktion, für Regional- und Nahverkehr sowie Baustelle</p>
---	---	---	---	--	--	---	---	---	--

DIE KALTERNEUERUNG

Die **ECR**-Kalterneuerung ist eine formenunabhängige Vulkanisation und kann mit jeder runderneuerungsfähigen Karkasse durchgeführt werden. Hierbei wird ein bereits vorvulkanisierter Laufstreifen (Profil) im Autoklav aufvulkanisiert.

VORTEIL KALTERNEUERUNG:
Unabhängig vom Karkassenaufbau, hohe Flexibilität.

<p>EDN</p> <p>Traktionsstarker Allwetterreifen für Antriebsachse, ausgezeichnete Winter-eigenschaften, hohe Kilometerleistung, für Regional- und Fernverkehr, LKW und Autobus</p>	<p>EDE</p> <p>Allwetterreifen für Antriebsachse, für gemischten Einsatz, Regional- und Nahverkehr sowie Baustelle</p>	<p>EDY</p> <p>Traktionsstarker Allwetterreifen für Antriebsachse für gemischten Einsatz, Regional- und Nahverkehr sowie Baustelle</p>	<p>EDA 4</p> <p>Traktionsstarker Allwetterreifen für Antriebsachse, hohe Kilometerleistung, für LKW und Autobus</p>	<p>ECR-BUS</p> <p>Traktionsstarker Allwetterreifen für Antriebsachse, hohe Kilometerleistung, für Autobus</p>	<p>ENR</p> <p>Traktionsstarker Allwetterreifen für Antriebsachse, hohe Kilometerleistung, für LKW und Autobus</p>	<p>EZA</p> <p>Allwetterreifen für Auflieger und Anhänger, hohe Kilometerleistung, für Regional- und Fernverkehr</p>	<p>EZY</p> <p>Allwetterreifen für Auflieger und Anhänger, mit starker Traktion, für Regional- und Nahverkehr sowie Baustelle</p>
--	--	--	--	--	--	--	---



Profil	Dimensionen	Profiltiefe
EDN	275/70R22.5 295/80R22.5	21 mm
EDE	3 5/70R22.5 3 5/80R22.5 13R22.5	19 mm
EDY	3 5/80R22.5 13R22.5	22 mm
EDA4	275/70R22.5 295/80R22.5	17 mm
ECR-BUS	275/70R22.5 295/80R22.5	20 mm
ENR	275/70R22.5 295/80R22.5	19 mm
EZA		385/65 R 22.5 15 mm
EZY		385/65 R 22.5 15 mm

